

## Scheda di Valutazione

<b>Codice</b>	2008LEZ5T4
<b>Coordinatore</b>	RIZZO Gianfranco
<b>Ateneo</b>	Università degli Studi di SALERNO
<b>Titolo</b>	Modellazione e sviluppo di un sistema prototipale per la ibridizzazione di autoveicoli convenzionali.

<b>Criterio</b>	<b>Voto</b>	<b>Giudizio Collegiale</b>
a) Rilevanza e originalità della ricerca proposta e della sua metodologia, nonché potenzialità di realizzazione di un significativo avanzamento delle conoscenze rispetto allo stato dell'arte	35/35	La proposta presentata è di estremo interesse nel settore della propulsione dei veicoli stradali. L'idea di poter applicare, in sede di after-market, dispositivi tali da poter realizzare un sistema ibrido assistito da pannelli fotovoltaici risulta infatti molto interessante e con notevoli prospettive di sviluppo. La possibilità di installare un piccolo tetto fotovoltaico finalizzato alla generazione di energia per il veicolo è già disponibile in commercio con la nuova Toyota Prius ma l'applicazione in termini di retrofit di veicoli esistenti è sicuramente innovativa. Inoltre il progetto in questione ha come scopo anche il miglioramento della gestione della batteria e del contributo solare e può sicuramente portare ad un miglioramento del funzionamento dei veicoli ibridi e quindi ad una loro ulteriore diffusione. Nonostante si possa ritenere che la maggiore difficoltà ai fini di una effettiva applicabilità su ampia scala dell'idea proposta sia nei costi e nei tempi di rientro dagli stessi, si esprime la convinzione che uno studio di questo tipo sia di primario interesse per la collettività. Infatti, al di là degli aspetti puramente legati ai bilanci rispettivamente economico ed energetico, risulta di estremo interesse la prospettiva di poter dotare comunque un ampio numero di veicoli di trazione elettrica, utilissima a contenere le emissioni nei centri urbani nei periodi più critici.
b) Esperienza e autorevolezza scientifica del coordinatore nazionale, dei responsabili di unità e delle unità operative nel loro complesso	14/15	L'esperienza e l'autorevolezza scientifica del Coordinatore è nota nel settore, e comprovata non solo dalle numerose pubblicazioni scientifiche, ma anche dall'aver intrapreso e coordinato Progetti di Ricerca a livello sia nazionale, sia internazionale in ambiti notevolmente affini al presente. Al tempo stesso, l'esperienza maturata nei citati progetti sembra la miglior garanzia delle capacità di coordinare e portare a termine il progetto proposto. L'esperienza e le competenze della seconda unità di ricerca, specializzata nei controlli automatici, appaiono infine, oltre che adeguate in sé, assolutamente utili alla buona riuscita del progetto stesso.
c) Integrabilità delle attività delle singole unità operative rispetto all'obiettivo generale del progetto	10/10	Il progetto rientra appieno nel moderno ambito della Meccatronica: di conseguenza le diverse competenze mostrate dalle due unità di ricerca, elettronico-controllistiche da un lato, meccanico-energetiche dall'altro, appaiono quindi ben strutturati e integrati in un progetto che richiede appunto un approccio che, come l'oggetto stesso della ricerca, risulta essere "ibrido". I gruppi di ricerca hanno indicato un impegno compatibile con le attività previste.

**Voto Complessivo** 59

**Commento generale** Il progetto risulta ben strutturato e con obiettivi raggiungibili e verificabili. Le competenze dei gruppi di ricerca sono eccellenti e ben integrate tra loro e le risorse a disposizione sono le minime per poter raggiungere gli obiettivi proposti.

**Valutazione d'eccellenza (Da compilare solo per voto complessivo >= 58)** Il progetto è eccellente per la chiarezza degli obiettivi e la loro realizzabilità nei tempi e nei modi descritti e per l'elevato interesse per il settore e per la collettività.