



将汽车转化为混合太阳能车辆



该项目诞生于萨勒诺大学，已经经过了Horizon 2020的首次筛选

这个将普通汽车转变为混合太阳能的车辆，节能且省钱，减少排放，来自意大利的萨勒诺。萨勒诺大学的工作组在机械、管理工程课协调员Gianfranco Rizzo的带领下，实现了HySolarKit项目，后者将Euro 3汽车变成Euro 4，并启用限行区域。对于在市内出行的人群，可以节省至多20%的能源，而工具箱的预计价值为三千欧元。经过三年的工作，意大利教育、研究部首次资助了前端牵引混合动力系统，该系统将发动机植入到后轮，并且有额外的锂电池，汽车转化为4x4混合型。诊断门(Obd)处插入的线连接了控制电轮的系统。“该不需要安装传感器，不会影响驾驶，也不会影响中央设备，保合板是实现后者的最佳方式，覆盖发动机和屋顶。在这种模式下，汽车可以同时保留自主性和性能：

借发动机的加速以及四轮驱动。辅助池可以在后轮(再生制动)和光伏板上充电，这样的每日功率可以达到1kWh。首个原型被安装在Fiat Punto上，但是却有运转问题。成立的eProInn Srl公司在Horizon 2020(Sme工具)计划的1阶段成功的赢得了项目。这份提案经过咨询，结合了都灵理工大学将电动机植入动齿轮专利Actua、沼气设备生产领先者

Landi Renzo、混合项目(Hers)公司Gpl，以HySolarKit作为补充，吸引了中国和马耳他投资者的注意。之前的市场调研显示，用户对购买工具箱应用光伏设备持支持态度。萨勒诺研究员在诸多国际场所展示了其研究成果，获得无数赞誉。Rizzo还是“Modibic-数码中心”项目推动坎帕尼亚高科技工业中心。

-G.R.-

图：UNIVERSITÀ DISALERNO



混合太阳能Punto款型